

El Discreto encanto

de la vida



Algunos de los integrantes de AMM.



Un pequeño local en las cercanías de s'Escorçador de Palma acoge un rincón de creatividad, compañerismo y mucha paciencia. Un lugar que alberga a Amics del Modelisme Estàtic de Mallorca (AMM), una asociación que surgió hace unos 15 años y que en la actualidad cuenta con 25 socios, una cifra que ha ido variando durante este tiempo. Se reúnen cada día por la tarde durante varias horas para dar rienda suelta a su afición y pasión el modelismo. Rodeados de maquetas, pinturas, libros y las herramientas necesarias para sus construcciones van dando forma a los distintos vehículos y figuras que pasan a poblar algunas de las estanterías y vitrinas del local, o a ser regaladas o guardadas en algún rincón de sus casas.

En el día de la visita nos encontramos con Eduardo Belmonte, Toni Pol, Rafel Sacarés, el presidente Xisco Ruiz y el vicepresidente Pep Casteller. Hace poco celebraron la edición número 11 del concurso de Modelismo Estático, que supuso un éxito de participación y de público, y ya piensan en próximos eventos ya que no paran y cuando no participan en certámenes, que como señalan es «más un aliciente que un objetivo», exhiben sus obras en fechas como el Día del Museo, por Sant Sebastià o en las jornadas escolares en la base aérea del Port de Pollença. Pero una de las fechas marcadas en rojo en el calendario es el mundial *World Model Expo* que se celebrará en 2028 en Madrid y para el que ya están maquinando una obra conjunta de la que todavía no pueden dar detalles.

En la fecha del encuentro tocaba pintar figuras, entre las que se encontraban soldados y personajes de fantasía como un Lègolas de *El Señor de los Anillos*. Entre pinceladas comenta que hacen todo tipo de maquetas desde vehículos militares, civiles y dioramas, cada uno tiene sus gustos y sus motivaciones a la hora de encarar una nueva

PASIÓN POR EL DETALLE

Amics del Modelisme Estàtic **mantienen vivo** este hobby en busca de relevo generacional



Día de pintar figuras en el local de la asociación.

Se juntan dos facetas la creativa y la histórica: «Debemos convertirnos en historiadores»

construcción y aunque pueda parecer un trabajo individual siempre hay consejos y alguna que otra ayuda entre ellos si alguna pieza se resiste.

Remarcan que en esta afición se juntan dos facetas la creativa y la histórica, ya que «para encarar según que obras debemos conver-



Paciencia y cuidado a la hora de añadir los detalles pictóricos.



tirnos en historiadores, porque las figuras deben hacerse de forma rigurosa y ser exacta al original tanto en sus partes como en el color».

A pesar de su entusiasmo señalan que se está convirtiendo en un hobby que «envejece mucho y en la actualidad no hay recambio generacional, en estos momentos el socio más joven tiene 26 años». Recuerdan que antes era diferente, era una forma más de ocio y entretenimiento pero «ahora la tecnología nos supera». Es una afición que requiere «tiempo, dedicación, motivación y estudio». Animan a todo aquel que quiera a pasarse por el local y animarse a tener un primer contacto con este mundillo «es un hobby terapéutico, creativo, aporta mucha capacidad de concentración y el tiempo pasa volando».

Apuntan que es muy fácil empezar no se requieren muchos recursos «al quiera empezar puede venir sin nada, si no tiene maqueta le damos una y el equipo no es caro basta con un kit básico,

Ya piensan en el mundial *World Model Expo* 2028 en Madrid, para el que harán una obra conjunta

pegamento, pinzas, tenazas, lijas y poco más». Sienten que son un sector estigmatizado al realizar vehículos y escenas bélicas «en ocasiones nos tildan de belicistas, pero nada que ver». Ven el futuro negro «sobre todo en Mallorca donde el mercado es más limitado y hay menos afición», pero ellos siguen con muchas ganas y se definen como una familia empeñada en ir perfeccionándose y construir sus pequeñas grandes obras mantener las puertas abiertas a todo aquel que se quiera unir a pintar figuras y construir maquetas de cualquier temática.

Enric Elosúa

Fotos: PILAR PELLICER